

	Контакты аккумулятора должны всегда быть чистыми и сухими.
	Запрещается оставлять аккумулятор в зарядном устройстве после полного заряда аккумулятора. Риск перегрева и пожара.
	При длительном хранении рекомендуется сохранять 50% уровень заряда аккумулятора для оптимального срока службы. (Проверку можно выполнить при помощи индикатора заряда аккумулятора E-MARK). Постепенная разрядка аккумулятора во время длительного хранения – нормальный процесс, при длительном хранении следует выполнять периодическую подзарядку аккумулятора.
	Очень низкий уровень заряда аккумулятора (например: Длительное хранение при полностью разряженном аккумуляторе) может значительно снизить емкость аккумулятора.
	Зарядку аккумулятора необходимо производить при температуре окружающей среды 10°C - 40°C.
	Для оптимальной эффективности рекомендуется поддерживать рабочую температуру в диапазоне от 15°C до 30°C.
	Аккумулятор SIC MARKING оборудован специальным устройством защиты от перегрева. В случае неисправности, при перегреве аккумулятора во время работы необходимо отключить аккумулятор и прекратить работу: Риск пожара или взрыва.
	При необходимости длительного хранения устройства E-MARK, необходимо вынуть аккумулятор из маркиатора E-MARK. Рекомендуется хранить новые аккумуляторы в оригинальной упаковке SIC MARKING при температуре от 10°C до 30°C.
	Аккумуляторы являются потенциально опасными объектами для транспортировки, и являются предметом специальных положений по транспортировке. Перед перевозкой новых или неисправных деталей необходимо ознакомиться с требованиями по транспортировке у своего перевозчика.